

DUURZAAM ONDERNEMEN MET FORD BEDRIJFSWAGENS



Ford Bedrijfswagens werkt hard aan een emissievrije toekomst. In 2024 is dan ook van alle modellen in de brede line-up een volledig elektrische versie of een plug-in hybride leverbaar.

Voor milieubewuste ondernemers is er echter nu al keuze uit een breed aanbod van geëlektrificeerde modellen. Of het nu gaat om de Transit Custom Plug-in Hybrid of de Mild-Hybrid varianten van de Transit en Transit Custom, stuk voor stuk bieden ze de hoogste prestaties tegen een zo laag mogelijk verbruik en lage emissies. De eerstvolgende 100% elektrische Ford Bedrijfswagen, de E-Transit, arriveert in 2022 in Nederland en heeft verreweg de grootste actieradius in het segment.



	2019	2024
Transit Courier	11/2020: HVO voor 1.5 Duratorq motoren	Volledig elektrisch alternatief
Transit Connect	05/2019: HVO voor 1.5 EcoBlue motoren	Elektrificatie beschikbaar, vorm volgt
Transit Custom	05/2019: HVO & Mild Hybrid voor 2.0 EcoBlue	02/2020: Transit & Tourneo Custom PHEV 2023: Volledig elektrische Transit Custom
Transit	05/2019: HVO & Mild Hybrid voor 2.0 EcoBlue	02/2022: E-Transit
Ranger	03/2019: HVO voor 2.0 EcoBlue	Elektrificatie beschikbaar, vorm volgt

OP WEG
NAAR
EMISSIEVRIJE
MOBILITEIT



fordbedrijfswagens.nl



BACKBONE
OF BUSINESS

100% elektrisch: 100% emissievrij

Volledig elektrisch rijden gecombineerd met de beste eigenschappen van de meest verkochte bestelwagens ter wereld? Vanaf begin 2022 is het mogelijk met de nieuwe E-Transit. Deze emissievrij rijdende Transit (BEV) wordt verkrijgbaar in 25 verschillende configuraties met laadvermogens van tot wel 1.967 kg. De WLTP-actieradius van 350km¹ is verreweg de grootste in het segment. De E-Transit is de eerste van een compleet nieuwe generatie volledig elektrische modellen van Ford Bedrijfswagens.



DE VIER MANIEREN OM DUURZAMER TE RIJDEN

HVO: het schonere alternatief voor diesel

Rijd je op diesel en wil je direct duurzamer rijden? Dan is HVO een goede optie. 'Hydrotreated Vegetable Oil' is een nieuw type dieselbrandstof dat wordt gemaakt van onder meer afgewerkte oliën, frituurvet en restafval zoals dierlijke vetten. Deze hernieuwbare brandstof biedt grote voordelen. Denk aan een CO₂-reductie van tot wel 90% én een lagere uitstoot van schadelijke emissies zoals fijnstof, NOx en zwavel. De nieuwste modellen van Ford Bedrijfswagens zijn officieel goedgekeurd om op deze duurzame brandstof te rijden, of het nu gaat om 100% HVO of een bijmenging met reguliere diesel. HVO is inmiddels goed verkrijgbaar in Nederland en is daarmee een quick-win om zo snel mogelijk de impact op het milieu te verkleinen.

Plug-in Hybrids: emissievrij rijden in de stad

Wil je zo veel mogelijk emissievrij rijden, maar past een volledig elektrische bedrijfswagen nog niet bij al je werkzaamheden? De Transit Custom Plug-in Hybrid (PHEV) is de perfecte oplossing. Op een volle accu rijdt hij tot wel 41 kilometer¹ volledig elektrisch (54 km¹ in de stad) en als de accu leeg raakt, werkt de zuinige EcoBoost benzinemotor als stroom-generator. Het totale rijbereik van de Transit Custom Plug-in Hybrid bedraagt 500 km¹, bij een gemiddeld brandstofverbruik vanaf slechts 3,0 l/100km¹ en een CO₂-uitstoot van 68 g/km¹. Met het regeneratieve remsysteem win je eenvoudig energie terug en via de laadaansluiting in de voorbumper is een lege accu in 3 uur² vol te laden.

Mild Hybrids: een extra laag verbruik

De innovatieve Transit Custom en Transit Mild Hybrid (MHEV) kunnen tegen aantrekkelijke kosten helpen om het brandstofverbruik en de uitstoot verder te verlagen. Mild Hybrids regenereren energie tijdens het remmen en laden daarmee een 48V-accu op. Een geïntegreerde startmotor gebruikt deze energie vervolgens om te ondersteunen bij het optrekken en accelereren. Dit levert niet alleen een nog soepeler rijgedrag op, maar ook een besparing van verbruik én uitstoot.



Meer weten over de duurzame alternatieven van Ford Bedrijfswagens?

De Ford-dealer informeert je graag
over de mogelijkheden.

fordbedrijfswagens.nl



**BACKBONE
OF BUSINESS**

Informatie was actueel op het moment van druk van deze brochure. De afgebeelde versies van de Ford E-Transit kunnen afwijken van de volgend jaar in Nederland leverbare varianten. Aan de inhoud van deze brochure kunnen geen rechten worden ontleend en wijzigingen zijn voorbehouden. ¹De opgegeven brandstof/energieverbruiken en CO₂-emissies zijn gemeten conform de technische eisen en specificaties van de Europese Richtlijnen (EC) 715/2007 en (EC) 692/2008 in hun meest actuele vorm. De typegoedkeuring aan de hand van de Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) beschikt over informatie m.b.t. brandstofverbruik en CO₂-emissies. De toegepaste standaardtestprocedures maken vergelijking tussen voertuigtypen en verschillende fabrikanten mogelijk. Naast het brandstofverbruik van een auto spelen zowel het rijgedrag van de bestuurder als andere factoren (bijvoorbeeld het gebruik van de airconditioning of andere bestelde opties) een rol bij het bepalen van het brandstofverbruik, de CO₂-emissies en de actieradius. CO₂ is het voornaamste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde. Voor meer informatie zie emissietesten.nl. ²Met een type 2 AC-lader.